


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:				
Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz <small>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</small>						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:				
HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)</b>						
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ								
Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S71 ELEKTROTECHNICKÉ</b> tel.: +420 296 154 325	Název části díla: <b>Technologická část Silnoproudá technologie včetně DŘT Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) PS 08-04-12 PO Kladno město, záložní zdroj elektrické energie, technologie</b>		<b>D. D.3 D.3.5</b>					
Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda	Podpis: 	Název přílohy: <b>Technické specifikace</b>		Změna: -				
Odpovědný projektant: Ing. Václav MISÁREK	Podpis: 							
Vypracoval: Ing. Roman KLICPERA	Podpis: 							
Skart. znak: V20/2036	Datum: 01/2017			Číslo příl.: <b>002</b>				
Počet formátů: 1 x A4	Měřítko: -	IČD:	13	6090	04	03	05	10

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název PS,SO: **08-04-12 PO Kladno město, záložní zdroj elektrické energie, technologie**

Poř. číslo pol.	Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
0	1	2	3	4
		<b>Záložní zdroj elektrické energie, technologie</b>		
1	D3510-01	DA (dieselagregát) - dodávka a montáž Nekapotované dielelektrické zdrojové soustrojí, o nepřetížitelném výkonu 39,8 ekW / 49,7 kVA, zajišťující dodávku energie v případě výpadku sítě, s klasifikací dle ČSN ISO 8528-1 jako soustrojí s časově omezeným provozem (čl. 6.1.2), dlouhou dobou přerušení (čl. 6.5.2.1) a v provedení nouzový zdroj (stand by) - s časově omezeným výkonem - LPT (dle čl. 13.3.3), pružně uložené na tuhém rámu (pro zabránění přenosu vibrací do okolí), v sestavě: -motor, generátor a setrvačník -autochladič, předehřev chladicího okruhu s termostatem -řídící panel s komunikačním rozhraním pro přenos signálů do DŘT (dle TZ, kap.5.8), jistič 120A -startovací baterie 2x12V s automat. dobíjením za klidu. -vestavěná provozní (technologická) palivová nádrž o objemu cca. 250 l, zajišťující min. 10 hodin chodu bez doplňování paliva (při max. 75% zatížení) -veškeré potrubí spojené s DA (odvod spalin, VZT potrubí) bude opatřené pružnými členy, aby se nepoškodilo chvěním a aby se zabránilo přenášení chvění na konstrukci budovy -základní rozměry/max. hmotnost, vč. provoz. kapalín: (LxŠxV) 1925x1120x1361 mm / 1107 kg	ks	1
2	D3510-02	VZT pro chlazení DA - dodávka a montáž VZT potrubí ve strojovně, pozink, vč. izolace, tlumičů, uzavíracích klapek a žaluzií na sání a výdechu, napájení a ovládání přívodního ventilátoru, servopohonů uzavíracích klapek na sání a výdechu a zařízení pro větrání strojovny za klidu. Předkládaný útlum hluku - 60 dB/A/ v 7 metrech od výdechů VZT.	soubor	1
3	D3510-03	Odvod spalin - dodávka a montáž Nerezový přetlakový třívrstvý kouřovodný systém s aktivním vnitřním Ø 80 mm, vč. závěsů, ucpávek prostupů a přírubových koncovek (např. Jeremias, typ DW-kl, tl. stěny 0,6 mm, tl. minerální tepelné izolace 50 mm, pro teplotu spalin do 600 °C). Potrubí vyvedeno od motoru horizontálně pod stropem do boku (mimo strojovnu) a vertikálně nad střechu a ukončeno min. 500 mm nad nejvyšší úroveň střechy protidešťovou koncovkou. Délka vertikálního vedení cca. 3,0 m, horizontálního vedení cca. 10,0 m. Ve strojovně vložen horizontální ocelový tlumič hluku, s útlumem na min. hladinu hluku cca 60 dB/A/ v 7 m od vyústění výfuku nad střechou. Potrubí směrem od motoru (ve strojovně) vyspádováno (spád cca. 1%) a v nejnižší části tlumiče opatřeno vypouštěcím potrubím (1/2") s uzavíracím ventilem pro odvod kondenzátu. Na motoru bude potrubí připojeno přes pružný člen (ocelový vlnovec). Kotvení do stropu na ocelové závěsy (např. HILTI)	soubor	1
4	D3510-04	Elektroinstalace ve strojovně - dodávka a montáž Rozvaděč vlastní spotřeby (nástěnný panel), rozvaděč pro převzetí zátěže - ATS (120 A, nástěnný panel), propojovací kabeláže, vč. nosných úložných konstrukcí ve strojovně	soubor	1
5	D3510-05	Drobné stavební práce po montáži zařízení	hod	10
6	D3510-06	Průvodní dokumentace, provozní řady a manuály, schemata a tabulky, atesty a revize, katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu	soubor	1
7	D3510-07	Zaškolení obsluhy	hod	6
8	D3510-08	Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese	hod	24
9	747CAA	Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce, vydání průkazu způsobilosti na zařízení Drážním úřadem	ks	1